



114年度 研發替代役報名甄選作業說明

達璞股份有限公司

sanhulee@topu-design.com.tw

Tel: 07-2227615

TOPU (Technology On Prototyping Ultimate)

TOPU

申請資格、待遇與流程說明

申請資格

- 年次條件：民國81年次(含)至93年次(含)出生役男報名。
- 體位條件：經徵兵檢查為常備役體位及82年次(含)以前出生替代役體位。
- 限制：役男於報名前，尚未接獲徵集令者，得申請服研發替代役。
- 學歷：碩士以上。

役期

役男身分	第一階段	第二階段	第三階段
82年次以前出生役男 (役期3年)	1年		2年
	1至4週	1年扣除第一階段	
83-93年次出生役男 (役期1年6個月)	4個月		1年2個月
	1-4週	4個月扣除第一階段	

待遇

階段/服役地點	待遇		支給單位
第一階段/ 成功嶺	比照二等兵月薪俸(6,780元)		內政部研發及產業訓儲替代役基金
第二階段/ 用人單位(達璞)	學歷	碩士	內政部研發及產業訓儲替代役基金 ● 第二階段用人單位需支付給替代役基金\$40,000/人/月 ● 達璞另外補給役男薪資差額\$19,415/月 (役男總計全薪45,000/月)。
	薪俸	12,310	
	主副食費、住及交通津貼	13,275	
	每月實際支付役男小計	25,585	
第三階段/ 用人單位(達璞)	役男與用人單位間具僱傭關係，役男與用人單位依契約自行雙方約定。		用人單位(達璞) ● 全薪 \$45,000 起，至少 13個月，服務期間依工作績效隨時調薪。)

保險

階段	說明	保險	辦理單位
第一階段	適用替代役實施條例關於一般替代役役男之規定。	替代役役男一般保險 全民健康保險 團體意外保險 國民年金保險(25歲以上役男)	內政部
第二階段			
第三階段	役男與用人單位間具僱傭關係，由用人單位依規定辦理	勞工保險 全民健康保險 團體意外保險(依用人單位規定)	用人單位(達璞)

報名暨甄選作業流程

前置作業 登錄

「個人履歷」
*可查詢用人單位徵才資訊！(用人單位可查詢學生履歷)

★ 報名作業

- 114年1月15日起開放報名 (*員額2600人額滿提前截止)
- 於研發替代役管理系統送出及核發「甄選通知書」核發日程：7-14工作日
- 115年3月前畢業者皆可報名。

甄選作業

- 114年1月15日起
- 面試洽談確認
- 選填用人單位(用人單位函報錄取公告)

入伍梯次選填

- 取得畢業證書
- 選填梯次
- 簽服務契約
- 入營受訓
- 研發替代役入營第一梯次 2025/5/25 · 應於 4/22 下午5時截止選填

報名手續

1. 登入研發替代役資訊管理系統https://rdss.moi.gov.tw/MND_NCA/
2. 帳號申請(尚未有帳號者)
3. 線上報名並填寫履歷資料表
4. 線上列印報名資料表(自行存查)
5. 線上傳送文件(身份證正、反面及報名學歷資料)
6. 線上送出報名資料
7. 報名資料修改限制
 - 役男報名資料表一經送出，不得修改。
 - 若於報名截止前須修改報名資料內容，可至系統申請，惟收到「**核發甄選通知書**」即不可再申請修改。

報名受理及資格查驗

- 報名受理及資格查驗

- 1.於資訊管理系統收件及查驗狀況
- 2.經查核後以網路通知審查結果
- 3.審查通過者線上核發甄選通知書電子檔

※甄選通知書係證明役男具當年度甄選洽談資格

- 報名資料優先查驗對象

- 1.已面試洽談完成
- 2.已畢業

甄選查詢功能

有參與制度已報名(已登錄意願及履歷)役男，以帳號及密碼登錄資訊管理系統，查詢路徑如下：

→【甄選作業】→「用人單位檢索」功能，查詢用人單位的詳細資料(含單位基本資料、細部職缺資料、徵才聯絡資訊)。(含服勤管理規定內容及服務契約核定版本編號)

※提供【用人單位檢索】功能查詢甄才資訊，役男得線上寄送面試意願信件！(用人單位亦得線上發送面試邀請信件)

報名及資訊網站

研發替代役 資訊管理系統

https://rdss.moi.gov.tw/MND_NCA/



研發替代役APP



iOS

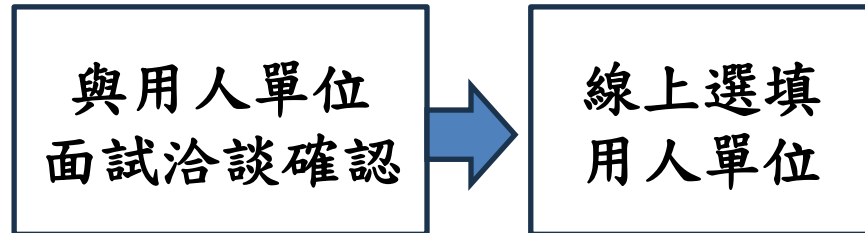


Android

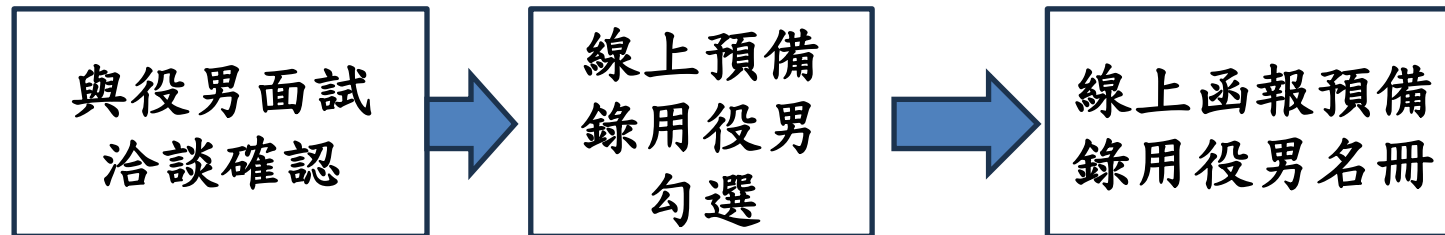


甄選作業流程

- 役男作業



- 用人單位作業



梯次選填

經核定錄取公告後之役男，已取得畢業證書者，應於各梯次登錄規定期限內，自行於資訊管理系統登錄選填可入營梯次，並上傳足以查驗報名學程之畢業證書或足以證明已畢業之文件電子檔，經專案辦公室查驗確認後，查驗結果以網路通知核定入營梯次。

※研發替代役入營梯次

研128梯 05月22日

研129梯 07月24日

研130梯 09月04日

研131梯 10月16日

研132梯 11月20日

研133梯 12月25日

研134梯、研135梯 暫定115年1-3月

TOPU

達璞簡介 (<https://www.topu-design.com.tw/>)

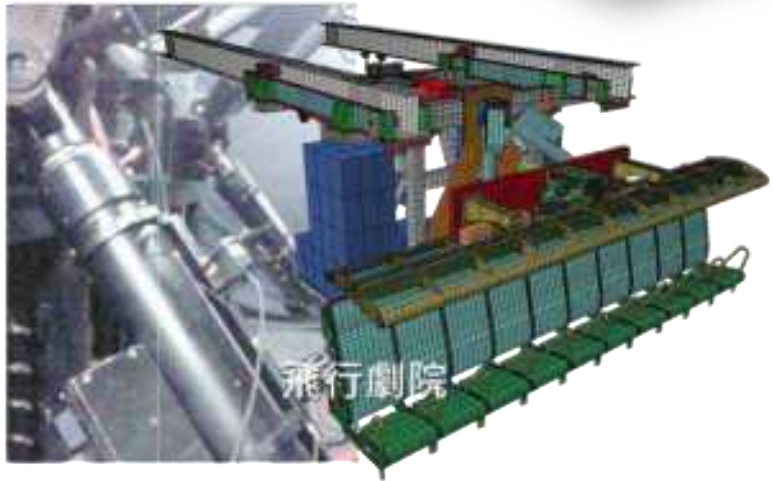
About TOPU (關於達璞)

- 達璞成立於2016年，是一家系統產品設計公司，專注在跨領域技術整合研發。我們協助顧客從品牌定位出發，以潔淨、智慧、安全、舒適與美學為本，提供設計、模擬分析、原型試做、測試驗證、工程顧問、軟體及AI訓練等服務。
- 達璞總是以打造璞玉的初衷完成終極產品(Technology On Prototyping Ultimate, TOPU)。



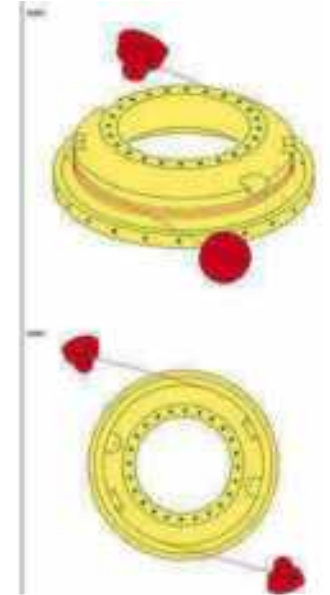
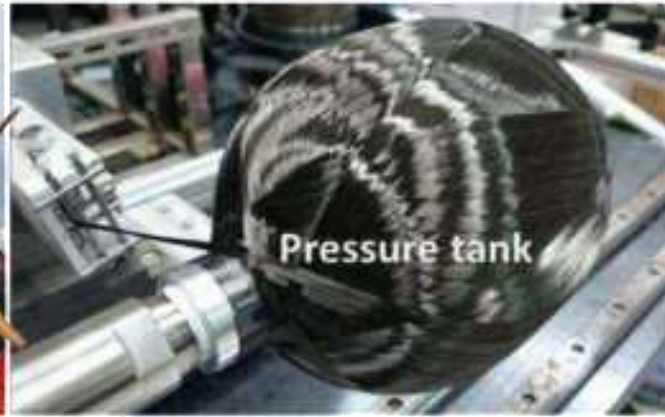
Service & Approach (服務方式)

從設計、分析、原型製作到驗證測試

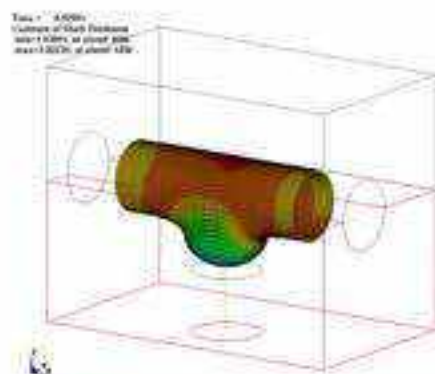


Service & Approach (服務方式)

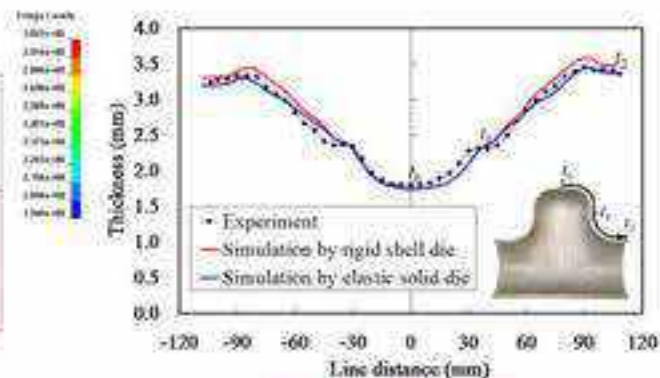
從設計、分析、原型製作到驗證測試



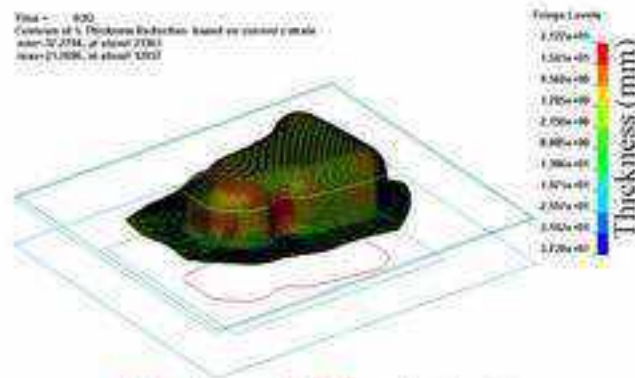
液壓成型技術(2008-2012)



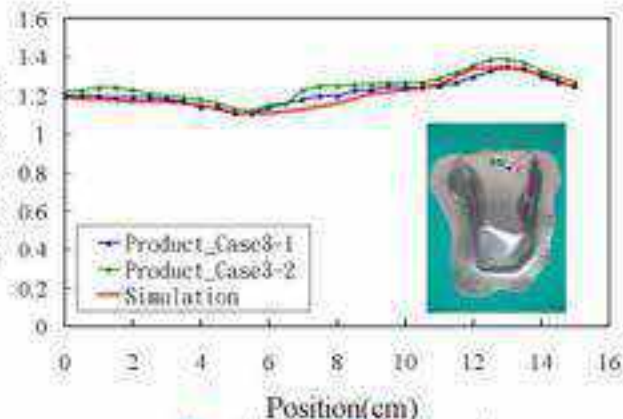
T joint (simulation)



T joint (Product)



Fuel tank (Simulation)



Fuel tank(Product)

- 液壓成型(Hydroforming)是利用高壓水控制金屬材料塑性變形，以達到目標外型與結構之功性能。優點：一體成形，並將數個部件整合成一個，減少銲道或其他接合之弱點。

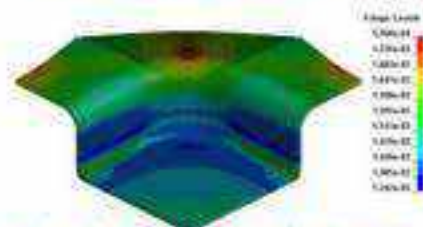
- 成功協助良豐 (T joint)、光陽 (Fuel tank & Bike frame)、綠點 (Apple TV)、順羽 (Faucet) 開發液壓成型產品及設備。



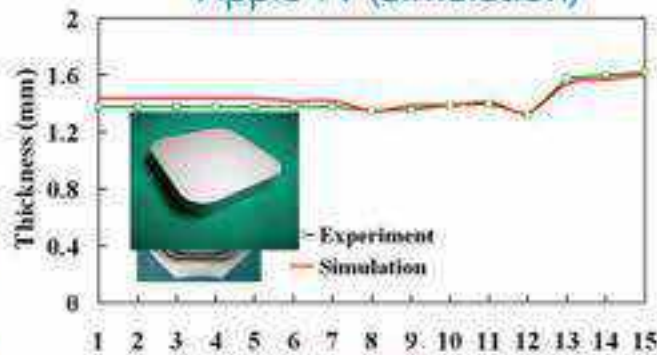
Bike frame (Product)



Bike frame (simulation)



Apple TV (Simulation)



Apple TV (Product)

探空火箭與高壓容器技術 (2009-2014)



HPPT team



Composite pressure vessel



Launch in 2010-2012

- 2009-2014 協助國家太空中心成立 HPPT 探空火箭研發團隊，負責碳纖維高壓容器、發動機、鼻錐罩、火箭本體及發射架設計，陸續發射三顆探空火箭。
- 2012-2014 協助國家太空中心設計Yo-yo Despin 裝置，成功將中科院探空十號火箭在太空中減滾，順利完成酬載測試。
- 2015-2016 協助成立晉陞科技火箭公司，並設計飛鼠一號的第一二節火箭、V-band、爆炸螺栓及鼻錐罩。



Launch in 2014

設計遊戲機通過歐盟 TÜV 認證 (2017-2018)



i-RIDE 模擬分析與驗證測試

- 智崴遊戲機 i-RIDE 申請歐盟TÜV認證過程失利，達璞協助其變更設計，經模擬分析與驗證測試後，順利通過TÜV認證並將 i-RIDE 飛行劇場設備銷往歐盟各國。
- 智崴也拍攝飛越台灣、高雄行銷台灣與高雄。

研發中風患者下肢復健機器人 (2018-2020)



臨床復健

屈膝復健模式

CPM復健模式

腳踝復健模式

腦波監控

- 台灣每年約 1.7 萬人因中風而導致生活失能，是成人殘障第一要因。據統計台灣復健人口超過 10 萬人，平均一個復健治療師每天要面對 20 個病患，不堪負荷。
- 達璞模擬高醫在臨床復健的關鍵流程(足部入力)，設計復健機器人，以感測器監控病患的下肢施力與腦波運動。臨床試驗成果優異，於 2020 年獲得國家新創獎。
- 除了解決復健師不足，復健機器人更在復健過程完整記錄病患復健數據與成效，提供醫師更科學、精準的診斷。



研發 HPP 超高壓食品滅菌機 (2018-2022)



達璞 HPP 設備



ASME U3 認證書



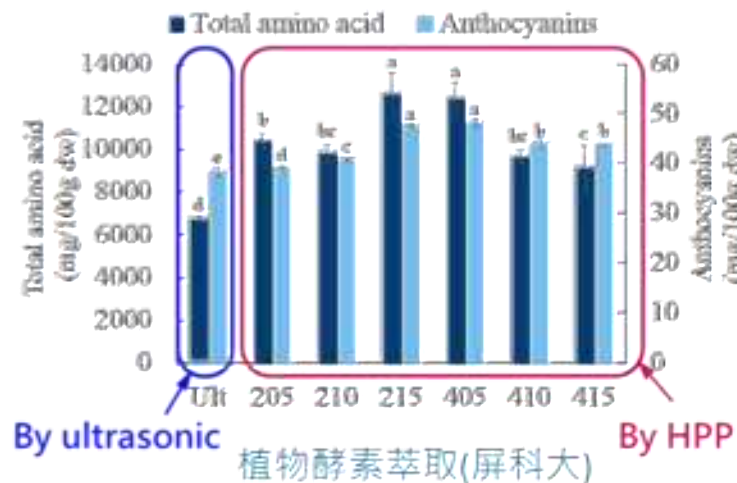
牡蠣脫殼/滅菌 (季津)

新鮮果汁滅菌 (魏申)

寵物生食滅菌 (毛夥伴)

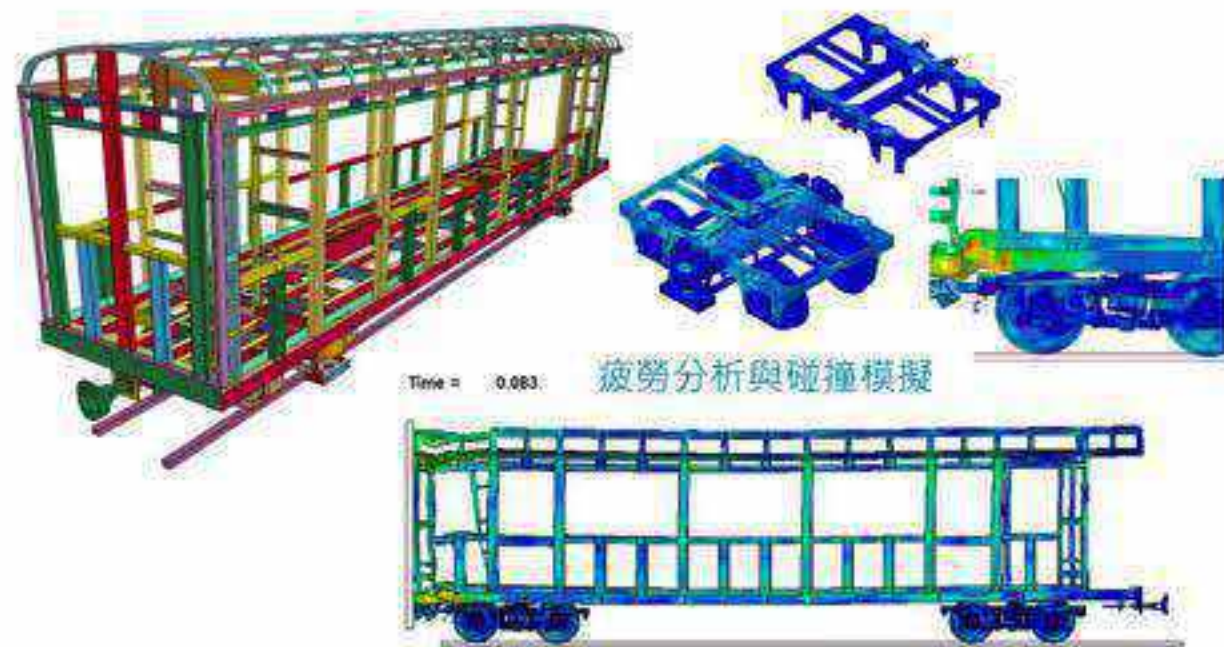
肉品滅菌 (台糖)

- HPP 以低溫高壓滅菌，可保存食品營養與風味，延長保存期限無須防腐劑。廣泛應用於果汁、肉品、蔬果、海鮮、乳製品、酵素水解、老人及嬰兒食品等。
- 達璞設計 HPP 機台並於 2019 年通過美國 ASME U3 超高壓容器認證(目前台灣唯一通過此認證的單位)。
- 可解決台灣目前牡蠣剝殼人口老化、蚵肉的衛生問題，牡蠣殼可回收再製生技食品與建材。



蚯蚓素萃取(光晟)

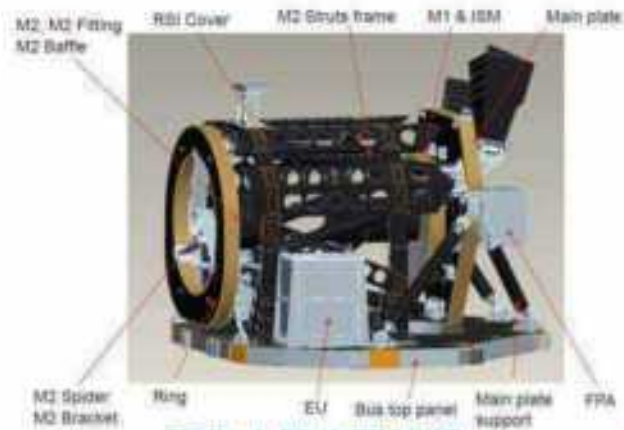
福森號車廂結構分析及舒適性評估量測 (2021-2023)



- 煜翔負責打造阿里山森林火車福森號車體，並以美學、安全、舒適之旅為訴求。煜翔欠缺載具設計與測試能量，達璞協助煜翔進行車體結構設計安全分析，以及整車行駛舒適性量測與評估。
- 達璞於 2023 年 9 月完成嘉義至十字路 stations 上行與下行的乘坐舒適性測量與評估。



福衛八號光學模組碳纖維本體設計 (2021-2022)



福為七號光學模組



福為八號光學模組



預浸料裁切

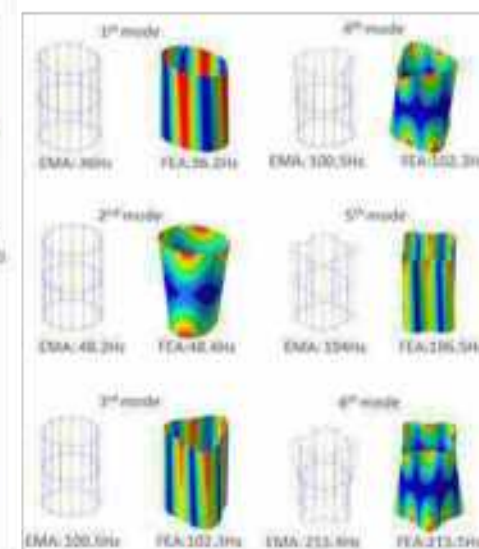
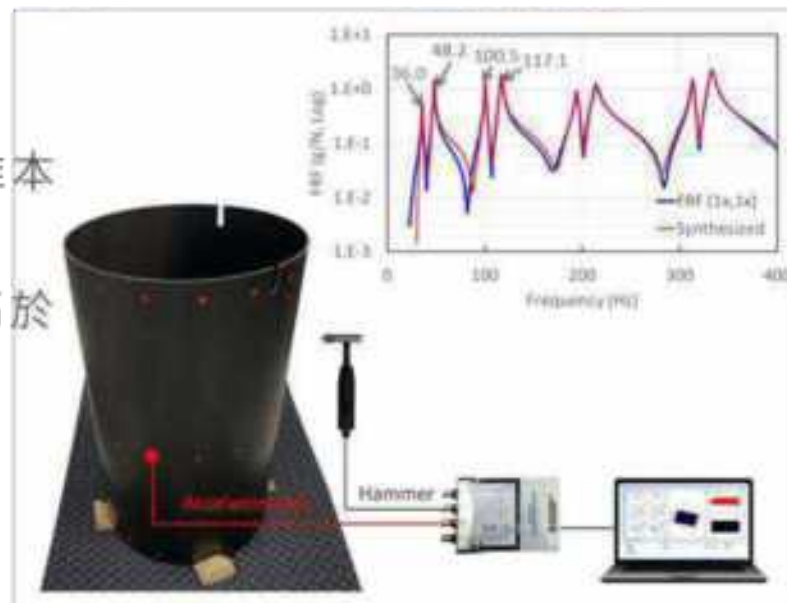


模具與疊層設計



真空設計與壓力斧烘烤

- 協助國家太空中心設計福衛八號光學模組之碳纖維本體 (高剛性、低熱變形、低吸濕性及輕量化結構)。
- 目標: 整體重量低於10kg，第一個結構自然頻率高於33Hz。衝擊、隨機震動負載下，應力不得造成破壞。
- 採用內模具製造以利光學鏡頭之安裝 (基準面)。



模態實驗與驗證測試

設計碳纖維智慧電動機車 (2023-2024)



CF composite frame

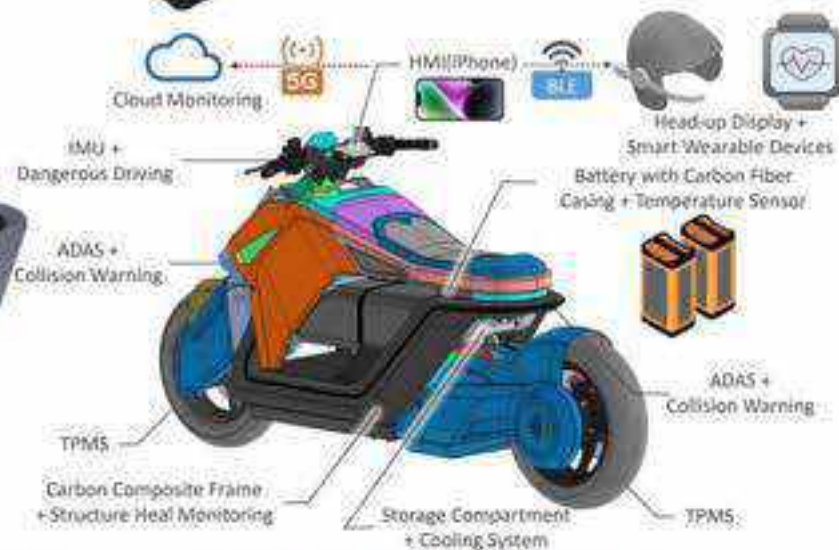


Control module assembly

- 台灣中油研發軟碳電池與碳纖維，需要在各種電動載具上測試驗證及試運行。達璞為中油設計全新二輪電動車，從造型美學、碳纖維車架、電控、電池散熱到智慧駕駛。



Cooling design for Battery



Intelligent Driving Design 24/25

Address (達璞地址)

駁二共創2號基地 PIER-2 no2 B

駁二共創2號基地 PIER-2 no2 BASE

5.0 ★★★★★ (7)

共同工作空間

80344 高雄市鹽埕區必信街105號

營業中 · 結束營業時間：18:00

Google 地圖資料 ©2024 Google 台灣 使用條款 隱私權 提供產品意見回饋 100公尺

TOPU

Welcome To Join Us
(趕快聯絡我們)

sanhulee@topu-design.com.tw

Tel: 07-2227615